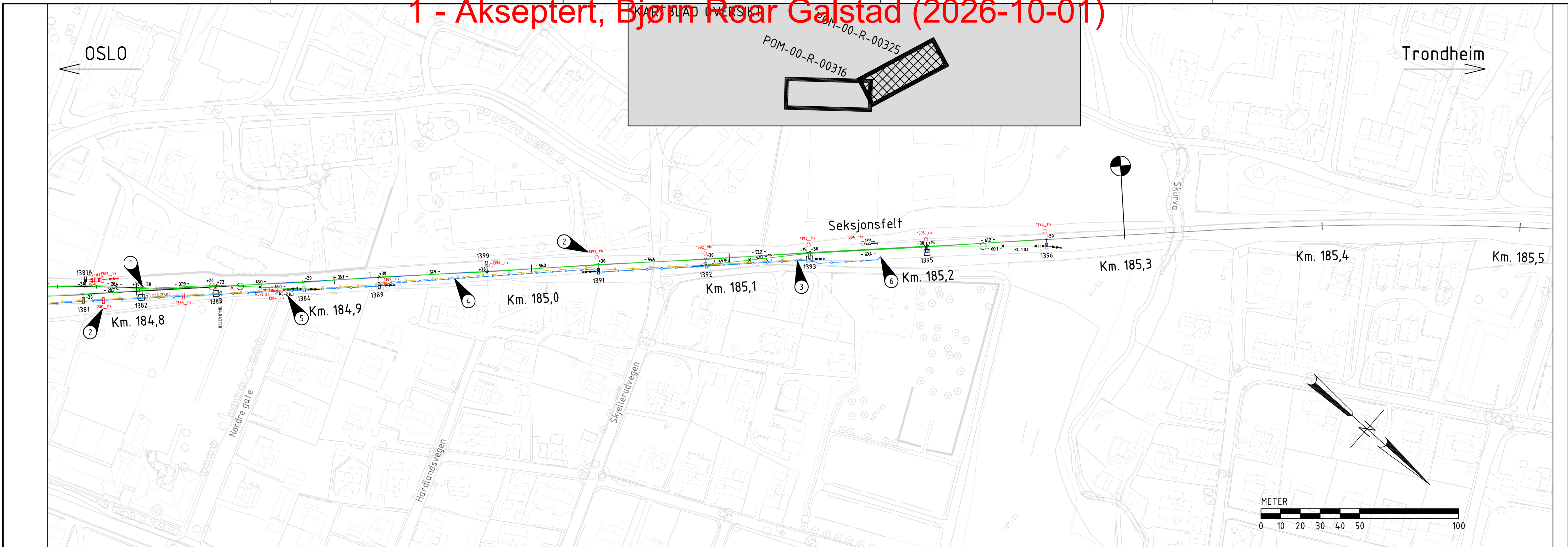


1 - Akseptert, Bjørn Roar Galstad (2026-10-01)



KL TABELL

KL nr.	Mast nr.	Km	Mast stilling	Spenn lengde (m)	Senter spor-senter mast (m)	KTH (m)	Sikk-sakk (cm)	System høyde (m)	Kommentar
KL-1	1381	184,773.3	-0	28.7	2.99	5.01	-30	1.30	
KL-1	1382	184,802.3	=0	37.9	3.45	5.01	+30	1.60	
KL-1	1383	184,840.2	=0	45.0	3.39	5.01	+24	1.60	
KL-1	1384	184,884.5	-0	38.1	3.67	5.01	-30	1.60	
KL-1	1389	184,922.6	-0	54.9	3.96	5.06	+30	1.60	
KL-1	1390	184,977.5	0-	56.0	3.04	5.20	+30	1.60	
KL-1	1391	185,033.5	-0	54.4	3.10	5.27	+30	1.60	
KL-1	1392	185,088.0	-0	53.2	3.09	5.27	-30	1.60	
KL-1	1393	185,140.5	=0	59.4	2.97	5.27	+30	1.60	
KL-1	1395	185,199.9	=0	60.1	3.07	5.77	+15	1.60	
KL-1	1396	185,260.5	-0		3.22	6.10		0.70	Avsp. KL-1
KL-2	1381A	184,774.6	0-	28.4	-3.85	5.01	-30	1.30	
KL-2	1382	184,803.2	=0	37.9	4.95	4.93	-30	1.60	
KL-2	1383	184,844.7	=0	45.0	3.47	5.51	+72	1.60	
KL-2	1384	184,884.5	-0	38.1	3.67	6.10		0.70	Avsp. KL-2
L-49	1392	185,088.0	-0	52.0	3.09	6.10		0.70	Avsp. L-49
L-49	1393	185,140.5	=0	59.4	2.97	5.77	-15	1.60	Eksisterende innkommende ledning
L-49	1395	185,199.9	=0	61.2	3.07	5.27	-30	1.60	Eksisterende innkommende ledning
L-49	1396	185,199.9	-0		3.22	5.27	+30	1.60	Eksisterende innkommende ledning

KL MAST OG FUNDAMENT

Nr.	Km	Angår/Mast type	Mast lengde (m)	Senter spor-senter mast (m)	Fundament type	Fundament lengde (m)	SOFO (m)	Spor	Kommentar
1381	184,773.0	KL mast: B3	9.5	2.99	555	3.5	0.0	1	
1381A	184,774.6	KL mast: B3	8	-3.85	555	3.0	0.0	2	
1382	184,802.3	KL mast: H3	9.5	3.22	555	3.5	0.0	1	
1383	184,840.2	KL mast: H3	9.5	3.39	555	3.5	0.0	1	
1384	184,884.5	KL mast: B3	9.5	3.67	555	3.5	0.0	1	
AB1384	184,892.1	Bardun-		4.30	555	3	0.0	1	
1389	184,922.6	KL mast: B3	10	3.96	355	4.5	0.0	1	Eksisterende fund, ny mast
AB1389	184,930.0	Bardun-		4.50	355	3.5	0.1	1	Eksisterende fund.
1390	184,977.5	KL mast: B3	8	3.65	555	4.0	0.0	1	
AB1391	185,025.5	Bardun-		3.20	555	3	0.0	1	Fundament for avsp. FL og RL
1391	185,033.5	KL mast: B3	10	3.10	355	4.5	0.0	1	
AB1392	185,081.4	Bardun-		3.51	355	4.0	0.0	1	Eksisterende fund, ny bardun
1392	185,088.0	KL mast: B3	9.5	3.09	355	4.5	0.0	1	Eksisterende fund, ny mast
1393	185,140.5	KL mast: H3	9.5	2.97	355	4.5	0.0	1	Eksisterende fund, ny mast
AB1393	185,147.6	Bardun-		3.35	355	4.0	0.0	1	Eksisterende fund, ny bardun
1395	185,199.9	KL mast: H3	8	3.07	355	4.5	0.0	1	Eksisterende fund, ny mast
1396	185,260.5	KL mast: B3	8	3.22	355	4.5	0.0	1	Eksisterende fund, ny mast
AB1396	185,267.6	Bardun-		4.54	355	4.0	0.0	1	Eksisterende fund, ny bardun

SYMBOLER

MAST NR I	MAST NR II	MAST NR III	Åk	Hengemast Åk	Utligger /sikk-sakk	Dobbel utligger /sikk-sakk	Bardun fundament
HEM/HEB mast	B-mast	H-mast	Åk	Hengemast Åk	Utligger /sikk-sakk	Dobbel utligger /sikk-sakk	Bardun fundament
Kontakt-ledning	Returleder i luft x2	Returleder i jord/kanal	Forbigsang-leder i jord/kanal	Forbigsang-leder i luft	Avspenning KL, lodd [L]	Avspenning KL, fast [F]	Avspenning FIX
Beskyttel-sesskjerm	Avspenning 1 bardun	Avspenning 2 barduner	Avspenning bardun rives	Forbindelse	Fixpunkt	Signal hovedsignal 3 lys	Dvergsignal
MAST NR							
tre mast	Seksjons-isolator	Tunnel	Bru	Bro for jernbane	Isolator	Seksjon	Stikkrenne
Transformator	Bryter nr.	Eksisterende Fundament	H/B-mast Beholdes	Åk Beholdes	H/B-mast Rives	Åk Rives	Avspenning Rives

TEGNFORKLARING TABELL

-0

HEB/HEM-mast med enkel utligger. Mast til høyre for spor sett i økende kilometerretning

-0

HEB/HEM-mast med dobbel utligger. Mast til høyre for spor sett i økende kilometerretning

0-

HEB/HEM-mast med enkel utligger. Mast til venstre for spor sett i økende kilometerretning

0-

HEB/HEM-mast med dobbel utligger. Mast til venstre for spor sett i økende kilometerretning

-X

Enkeltutligger på hengemast i åk eller tunnel. Mast til høyre for spor sett i økende kilometerretning

-X

Enkeltutligger på hengemast i åk eller tunnel. Mast til venstre for spor sett i økende kilometerretning

-/-

Kurvebardun

SOFO

Avstand skinneoverkant (SOK) og topp fundament +/- relatert til SOK

MVK

Avstand senter spor senter mast. Ved negativ verdi (-), er mast plassert på venstre side av spor i økende km.

KL nr.

Avsp. mast

Mast type

Km

Avsp. type

Avsp. mast

Mast type

Km

Avsp. type

Lengde (m)

Fix mast

Mast type

Fix km

Kommentar

KL-1

1332

Tre

183,753

[L]

1396

B3/8,0

185,260.5

[L]

1548

1360

H3/8,5

184,485

KL-2

1339

B3/8,5

183,997

[L]

1384

B3/9,5

184,884.5

[L]

928

1360-01

HGM

184,485

Ny fixpunkt i mast 1360-01 og loddavspenning i mast 1339

KL-6

1356

H3/8,5

184,392

[F]

1382

B3/8,5

184,785

[L]

393

Rives

KL-7

1362/ÅK

B3

184,502

[F]

1380

B3/8,0

184,746

[L]

244

Rives

KL-8

1363/ÅK

B3

184,502

[F]

1382

B3/8,5

184,785

[L]

283

Rives

L-49

1392

B3

185,088

[F]

-

-

-

-

-

Eksisterende ledning

MERKNADER:

1

-

Det må benyttes bukkehorn 250cm på avvikstledning iht. utforming for tangentiell ledningsføring i veksel for R500 f12, EH-028959-000

2

-

Eksisterende tre og fagverksmaster markert med riv og tegnet i **redt** rives.

3

-

Returleder går videre i kabelkanal til filterimpedans, ca. midt i spenn. Forbigsangsledning droppes og tilkobles løftet utligger utenfor stavisolatorer.

4

-

Retur og forbigsangsledning avspennes i mast 1389 og 1391 og forlegges i kabelkanal på høyre side av spor.

5

-

Eksisterende loddavspenning for KL 2 i eksisterende mast 1384 rives, og erstattes av ny loddavspenning i ny mast 1384. Ny loddavspenning iht. tegning: EH-707469-000 og tilpasses eksisterende strekk.

6

-

Returledning tilkobles impedans ved innkjørsignal B

HENVISNINGER

-

For dokumentasjon av styrkeberegninger for master, fundament og åk, se rapport: Masten: POM-00-A-07467 Fundamenten: POM-00-A-07466

-

Utligger- og hengefagberegninger: POM-00-A-07470

-

Tverrfaglig jordsplan: POM-00-R-01045, POM-00-R-01046, POM-00-R-01047 og POM-00-R-01048

-

Koblingsskjema: POM-00-R-00313

-

Returkretsskjema: POM-00-R-00315

-

Vurdering av risiko prosjektering KL: POM-00-Q-07164

REFERANSE

-

Referansevindhastighet for dimensjonering: NS-EN 1991-1-4:2005/NA:2009

-

Dimensjoneringse kastevindhastighet: 30 m/s

-

BN Teknisk Regelverk utgave pr. 09.02.2024

-

Tilpasninger i eksisterende anlegg, S20C ved nye komponenter

SYMBOLER

MAST NR I

MAST NR II

MAST NR III

Åk

Hengemast Åk

Utligger /sikk-sakk

Dobbel utligger /sikk-sakk

Bardun fundament

HEM/HEB mast

B-mast

H-mast

Åk

Hengemast Åk

Utligger /sikk-sakk

Dobbel utligger /sikk-sakk

Bardun fundament

Kontakt-ledning

Returleder i luft x2

Returleder i jord/kanal

Forbigsang-leder i jord/kanal

Forbigsang-leder i luft

Avspenning KL, lodd [L]

Avspenning KL, fast [F]

Avspenning FIX

Beskyttel-sesskjerm

Avspenning 1 bardun

Avspenning 2 barduner

Avspenning bardun rives

Forbindelse

Fixpunkt

Signal hovedsignal 3 lys

Dvergsignal

MAST NR

tre mast

Seksjons-isolator

Tunnel

Bru

Bro for jernbane

Isolator

Seksjon

Stikkrenne

Transformator

Bryter nr.

Eksisterende Fundament

H/B-mast Beholdes

Åk Beholdes

H/B-mast Rives

Åk Rives

Avspenning Rives

Koordinatsystem: Euref89 NTM sone 10 , NN2000.

Kartkilde: Geovekst

06B

Tilbudsgrunnlag, oppdatert etter kommentarer fra BN

25.09.2026

AJAK

PKLI

TENE

05B

Tilbudsgrunnlag, oppdatert etter kommentarer og revidert tittelfelt

24.08.2026

AJAK

PKLI

TENE

00B

Tilbudsgrunnlag

19.12.2025

ESGU

AJAK

TENE

Rev.

Revisjonen gjelder

Dato

Tegnet av

Kontrollert av

Godkjent av

Dovrebanen, (Hamar) - Fåberg, Lillehammer stasjon

Målestokk 1:1000

Frilekst 1

A1

Oppdragsnr. A295591

Producent

Prod.tegner

Erstating for

Erstattet av

COWI

POM-00-R-00325

Kontaktledning, Strekningsplan

Km 184,750 - 185,300

Prosjekt: 60032967

Parsell: 00

Tegningsnummer: POM-00-R-00325

Rev.: 06B

BANE NOR

Tegningsnummer:

Rev.: